

Link do produktu: <https://www.motosklep.eu/mata-tloczona-universalna-ergonomic-czerwona-1szt-p-678.html>



Mata tłoczona uniwersalna Ergonomic (czerwona) 1szt

Cena	104,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	Mata Ergonomic
Kod EAN	5902453454636
Materiał	Alkantara
Kolor	Czerwony

Opis produktu

Ergonomiczna mata tłoczona uniwersalna (polskiej firmy Pok-Ter) przeznaczona do aut osobowych i dostawczych:

ERGONOMIC ALKANTARA dla 1 osoby (1szt) (wersja czerwona)

- podnosi komfort podczas długich podróży
- oryginalny i niepowtarzalny wzór
- pozwala utrzymać prawidłową pozycję za kierownicą.
- zabezpiecza, chroni oraz przedłuża żywotność oryginalnych foteli samochodowych
- lista dopasowania według specyfikacji poniżej (rozmiar uniwersalny)

W ZESTAWIE:

- mata (1szt) na jeden fotel pojedynczy
- instrukcję montażu, zestaw haczyków montażowych, opakowanie foliowe

Mata tłoczona ERGONOMIC to idealny produkt dla wszystkich kierowców ceniących sobie wygodę podczas długich podróży. Maty można stosować do foteli wyposażonych w kieszenie, stoliki, podłokietnik oraz boczne poduszki powietrzne. Mata przeznaczona na fotele standardowe przednie (nie pasuje na fotele kubełkowe, ani do foteli drugiego i trzeciego rzędu). Atrakcyjność tego produktu tkwi w zestawieniu specjalnie dostosowanych tłoczeń wykonanych z grubej pianki tapicerskiej, połączonych z **wytrzymałą alkantarą** w kolorze czerwonym. Na środku maty zastosowano stylowy haft wykonany techniką komputerową.

OPIS MATERIAŁÓW I WZORÓW:

ALKANTARA (zastosowana na pasie środkowym, kolor czerwony) - jest syntetyczną, miękką w dotyku odmianą zamszu, zapewniającą swobodny przepływ powietrza (idealna na upalne dni). Materiał posiada wysoką odporność na ścieranie, wysoką żywotnością oraz łatwość utrzymania w czystości (materiał czyści się wilgotną szmatką z mikrofibry - zaraz po zabrudzeniu). Materiał nie farbuje, nie powoduje reakcji alergicznych oraz jest bezpieczny dla dzieci.

MATERIAŁ WYKOŃCZENIOWY (boki maty) - dzianina tapicerska w kolorze czarnym charakteryzuje się elastycznością oraz podwyższoną odpornością na ścieralność oraz zużycie. Struktura materiału pozwala na lepsze dopasowanie pokrowców do oryginalnej tapicerki.

LISTA DOPASOWAŃ TŁOCZONEJ MATY ERGONOMIC:

- **ALFA ROMEO** 145 146 147 156 159 166 GIULIA GIULIETTA MITO STELVIO
- **AUDI** 80 (B3, B4) 100 200 A1 A2 A3 (8L, 8P, 8V) A4 (B5, B6, B7, B8, B9) A5 A6 (C5, C6, C7, C8) A7 A8 Q2 Q3 Q5 Q7
- **BMW** E46 E34 E39 E60 E87 E90 E91 E92 E93 F20 F21 F30 F31 F34 G11 X1 X2 X3 (G01, F25) X4 X5 (F15, E70) X6 (F16) ACTIVE TOURER GRAN TOURER
- **CHEVROLET** CAPTIVA LACETTI SPARK AVEO CRUZE EVANDA MATIZ NUBIRA EPICA REZZO KALOS LUMINA TACUMA ORLANDO
- **CITROEN** AX ZX C1 (I, II) C2 C3 (I, II, III) C4 (I, II) C5 (I, II, III) C3 AIRCROSS C4 AIRCROSS C5 AIRCROSS C3 PICASSO C4 PICASSO C4 CACTUS (I, II) SAXO XANTIA DS4 BERLINGO (I, II) XSARA NEMO C-ELYSSE XSARA PICASSO C6 C15 JUMPER (I, II, III) JUMPY (I, II, III)
- **DACIA** SANDERO LOGAN DUSTER DOKKER LODGY
- **DAEWOO** LANOS MATIZ NEXIA NUBIRA ESPERO LEGANZA KALOS TACUMA
- **DAIHATSU** CUORE MATERIA SIRION TERIOS MOVE CHARADE
- **FIAT** PUNTO 1 2 PANDA 2 3 UNO SIENA ALBEA LINEA BRAVO BRAVA SEDICI DOBLO (I, II, III, IV) TIPO (I, II) 125 MAREA FIORINO QUBO PALIO CROMA IDEA MULTIPLA ULYSSE STILO FREEMONT 500 500X 500L DUCATO (I, II, III, IV) SCUDO (I, II)
- **FORD** FOCUS MK1,2,3 MONDEO MK1,2,3,4,5 FIESTA MK1,2,3,4,5,6,7,8 FUSION ESCORT KUGA (I, II) SCORPION B-MAX C-MAX S-MAX GALAXY (I, II, III, IV) MAVERICK TRANSIT (IV, V, VI, VII) TRANSIT (CUSTOM, CONNECT, COURIER) TOURNEO (CUSTOM, CONNECT, COURIER)
- **IVECO** DAILY (III, IV, V, VI)
- **HONDA** CITY LOGO CIVIC (V, VI, VII, VIII, IX, X) JAZZ (II, III, IV) INSIGHT ACCORD CRV (I, II, III, IV) HRV (I, II)
- **HYUNDAI** ACCENT ELANTRA (III, IV, V, VI) GETZ ATOS PONY i10 (I, II) i20 (I, II) i30 (I, II, III) i40 SONATA (III, IV) IX20 LANTRA MATRIX TERRACAN IX20 IX35 SANTA FE (I, II, III) TUCSON (I, II) KONA
- **KIA** CARENS (I, II, III, IV) CEED (I, II, III) PICANTO (I, II, III) SOUL (I, II) RIO (I, II, III, IV) OPTIMA (I, II) VENZA CERATO STONIC SPECTRA SPORTAGE (I, II, III, IV) SORENTO (I, II, III)
- **JEEP** CHEROKEE (III, IV, V) LIBERTY CAMPASS (I, II) GRAND CHEROKEE (II, III, IV) RENEGADE WRANGLER
- **LAND ROVER** FREELANDER
- **LANCIA** YPSILON DELTA THESIS MUSA PHEDRA
- **ŁADA** NIVA SAMARA KARINA
- **MAZDA** 2 (I, II, III) 3 (I, II, III) 5 (I, II) 6 (I, II, III) 121 TRIBUTE DEMIO CX-3 CX-5 CX-7 CX-8 CX-9 626 5 PREMACY
- **MERCEDES** 190 180 A KLASA (W168, W169) B KLASA (W245, W246) C KLASA (W202, W203, W204) E KLASA (W210, W211, W212) CITAN VIANO SPRINTER (I, II, III) VITO (W638, W639, W447)
- **MITSUBISHI** CARISMA COLT GALANT L-200 ASX OUTLANDER (I, II, III) PAJERO SPACE STAR LANCER (VIII, IX)
- **NISSAN** ALMERA ALTIMA (III, IV, V) MICRA (III, IV, V) MAXIMA NOTE (I, II) NAVARA (II, III, IV) PRAIRIE (I) SENTRA (V, VI) TIIDA QASHQAI (I, II) JUKE PULSAR PIXO X-TRAIL (I, II, III)
- **OPEL** ADAM ASTRA (F, G, H, J, K) CORSA (A, B, C, D, E) VECTRA (A, B, C) AGILA (A, B) COMBO ANTARA ZAFIRA (A, B, C) MERIVA (A, B) FRONTERA ADAM MOKKA KARL INSIGNIA (I, II) MOKKA X MOVANO (I, II, III) VIVARO (A, B) COMBO CROSSLAND X GRANDLAND X
- **PEUGEOT** 106 107 108 206 207 208 301 306 307 308 309 406 407 508 607 2008 3008 5008 BIPPER PARTNER (I, II) EXPERT (I, II) BOXER (I, II, III)
- **POLONEZ** ATU CARO CARO PLUS
- **RENAULT** MEGANE (I, II, III, IV) LAGUNA (I, II, III) CLIO (I, II, III, IV) THALIA (II) SAFRANE VEL SATIS TWINGO (I, II, III) SCENIC (I, II, III, IV) MODUS FLUENCE MASTER (II, III, IV) TRAFIC (II, III) KOLEOS (I, II) KANGOO (I, II) KADJAR CAPTUR TALISMAN
- **ROVER** 25 45 75 200 400
- **SEAT** CORDOBA (I, II, III) IBIZA (II, III, IV, V) LEON (I, II, III) TOLEDO (I, II, III, IV) ALHAMBRA (I, II) INCA ALTEA ARONA ATECA AROSA MII EXEO
- **SKODA** FABIA (I, II, III) FELICIA RAPID (I, II) OCTAVIA (I, II, III) FAVORIT SUPERB (I, II, III) YETI PRAKTIK ROOMSTER KAROQ
- **SUBARU** LEGACY (IV, V) OUTBACK (III, IV, V) FORESTER (I, II, III, IV)
- **SUZUKI** ALTO IGNIS SWIFT (IV, V, VI) LIANA SPLASH SX4 (I, II) JIMNY GRAND VITARA CELERIO BALENO
- **TOYOTA** COROLLA (VII, VIII, IX, X, XI) YARIS (I, II, III) AVENSIS (I, II, III) AURIS (I, II) STARLET HILUX (VI, VII, VIII) CARINA TUNDRA PRIUS RAV4 (II, III, IV) MATRIX COROLLA VERSO VERSO C-HR
- **VOLKSWAGEN** GOLF (I-VII) JETTA (III, IV, V, VI) PASSAT (B3, B4, B5, B6, B7, B8) CC BORA FOX VENTO NEW BEETLE POLO (2, 3, 4, 5, 6) POLO CLASSIC LUPO TOUAREG PASSAT CC T-ROC CADDY (II, III, IV) SHARAN (I, II) TOURAN (I, II, III) TIGUAN (I, II) AMAROK LT T4 T5 T6 CRAFTER (I)
- **VOLVO** S40 (I, II) S60 (I, II) S80 (I, II) XC40 XC60 (I,II) XC90 (I, II) V40 (I, II) V50 V70 (III)